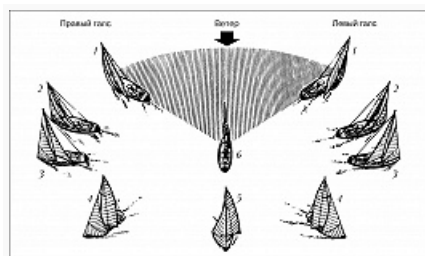


## КУРС СУ́ДНА



Курсы судна относительно ветра: 1 – крутой бейдевинд (30–45°); 2 – полный бейдевинд (45–75°); 3 – галфвинд (ок. 90°); 4 – бакштаг (110–160°); ...

КУРС СУ́ДНА, горизонтальный угол между плоскостью меридиана и диаметральной плоскостью (ДП) судна, отсчитываемый в градусах (от 0 до 360°) от сев. части меридиана по ходу часовой стрелки. ДП – вертикальная продольная плоскость, делящая корпус судна на две симметричные части. В зависимости от принятого меридиана (земного или магнитного) различают К. с. истинный (прокладываемый на карте) и компасный (его придерживается судно с помощью компаса). Компасный курс рассчитывается как алгебраич. разность истинного курса и общей поправки компаса (магнитного склонения в данной точке земной поверхности). На парусных судах также определяют К. с. относительно ветра, или галс, – угол между направлением ветра и ДП судна. Если ветер дует в левый борт, то говорят, что судно идёт левым галсом, если в правый – то правым. В зависимости от величины этого угла К. с. подразделяют на бейдевинд (крутой и полный), галфвинд, бакштаг, фордевинд, левентик (рис.).