



КРИТСКАЯ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 1941

Авторы: С. Л. Ташлыков

КРИТСКАЯ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ 1941 (кодовое наименование «Меркурий»), операция герм. войск, проведённая 20 мая – 1 июня с целью захватить стратегически важный остров в вост. части Средиземного м. в ходе 2-й мировой войны.



Замысел К. в.-д. о. предусматривал захват ударными группами герм. парашютно-десантных частей 3 аэродромов на о. Крит для переброски на них по воздуху гл. сил, кроме того, к кон. 2-го дня операции планировалось осуществить высадку мор. десанта и подвоз тяжёлого вооружения морем. К операции привлекались: герм. 7-я возд.-десантная и 5-я горнострелковая дивизии, отд. подразделения и части [ком. – ген.-л. К. Штудент; всего ок.

25 тыс. чел., 500 (по др. данным, 493) транспортных самолётов, 80 (по др. данным, 100) грузовых планёров]; 8-й авиац. корпус (ген.-л. В. фон *Рихтгофен*; 430 бомбардировщиков, 180 истребителей); мор. десант (ок. 4 тыс. чел., 70 судов), а также итал. мор. десант (ок. 3 тыс. чел., св. 60 судов); часть сил итал. ВМС и ВВС (5 эсминцев, 25 малых кораблей, 46 самолётов). Руководство операцией было возложено на команд. 4-м возд. флотом ген. авиации А. Лёра. Гарнизон (команд. – новозеландский ген.-м. Б. Фрейберг) о. Крит состоял из брит. (ок. 32 тыс. чел.) и греч. (ок. 10 тыс. чел.) войск, которые имели ок. 25 танков, 46 полевых и 52 (по др. данным, 32) зенитных орудия. Прикрытие с мор. направления осуществляли силы брит. Средиземноморского флота (адм. Э. Каннингем; 5 линкоров, 1 авианосец, 12 крейсеров, св. 30 эсминцев), развёрнутые западнее и севернее Крита.

Герм. авиация 20 мая нанесла массированные удары по позициям союзных войск на о. Крит, после чего в районах аэродромов близ городов Малеме, Ретимнон, Ираклион и Ханья (Кания) были выброшены герм. возд. десанты. Несмотря на большие потери 21 мая, использовав резерв (усиленный парашютно-десантный батальон), герм. войска захватили аэродром в районе Малеме, перебросили туда на самолётах и планёрах горнострелковые части и при активной поддержке авиации развернули наступление в глубь острова. Попытки герм. командования 21 и 22 мая высадить мор. десанты на остров были пресечены брит. кораблями. Однако 23 мая силы брит. флота, понеся потери от ударов герм. авиации, ушли в Александрию. К исходу 27 мая герм. части захватили все ключевые позиции на острове. 28 мая в вост. части Крита был высажен итал. мор. десант. Силами брит. флота 28 мая – 1 июня была эвакуирована часть гарнизона (ок. 15 тыс. чел.) из района Ираклиона и бухты Сфакия. Последние очаги сопротивления на Крите были подавлены 1 июня.

К. в.-д. о. явилась одной из крупных возд.-десантных операций 2-й мировой войны и единственной операцией, в которой стратегич. цели были достигнуты силами возд. десанта. Важную роль в её успехе сыграла герм. авиация, завоевавшая господство в воздухе, однако большие потери в транспортной авиации вынудили герм. командование отказаться от применения в дальнейшем крупных возд. десантов. Потери герм. войск составили: ок. 7,4 (по др. данным, ок. 6,7) тыс. чел. (убитыми, ранеными и пропавшими без вести), 235 самолётов (в т. ч. 119

транспортных), 16 судов, повреждены 148 самолётов (в т. ч. 119 транспортных); союзных войск – св. 22,3 тыс. чел., 47 самолётов, 1 броненосец, 3 крейсера, 18 эсминцев, 10 торпедных катеров; повреждены 1 авианосец, 3 линкора, 6 крейсеров и 9 эсминцев.

Литература

Лит.: Роскилл С. Флот и война. М., 1967. Т. 1; История второй мировой войны, 1939–1945. М., 1974. Т. 3; Das Deutsche Reich und der Zweite Weltkrieg. Stuttg., 1984. Bd 3; Beevor A. Crete. L., 1991; Воздушные десанты Второй мировой войны. М., 2003.