



КОТЁЛЬНЫЕ ТÓПЛИВА

Авторы: В. Г. Спиркин

КОТЁЛЬНЫЕ ТÓПЛИВА, мазуты (остатки дистилляции нефти) с добавками тяжёлых фракций процессов нефтепереработки, применяемые в стационарных и транспортных (судовых) паровых котельных установках, пром. печах и малооборотных дизельных двигателях. К. т. представляют собой тёмно-коричневую жидкость, теплота сгорания 39–41 МДж/кг. Большинство К. т. содержит депрессорные присадки, снижающие темп-ру застывания нефтепродуктов. К. т., содержащие не более 0,5% (по массе) серы, относят к низкосернистым, не более 2% – к сернистым, не более 3,5% серы – к высокосернистым.

Выпускают флотские (марки Ф-5 и Ф-12) и топочные (марки 40 и 100) мазуты. Флотские мазуты обладают меньшими вязкостью, зольностью, содержанием механич. примесей и воды, а также более низкой темп-рой застывания, чем топочные мазуты. Так, кинематич. вязкость при 50 °С К. т. Ф-5 не более 36 мм²/с, Ф-12 не более 89 мм²/с; вязкость при 80 °С К. т. марки 40 не более 59 мм²/с, К. т. марки 100 не более 118 мм²/с. Темп-ра застывания К. т. Ф-5 не выше –5 °С, Ф-12 не выше –8 °С, К. т. марки 40 не выше 10 °С, К. т. марки 100 не выше 25 °С.

Литература

Лит.: Топлива, смазочные материалы, технические жидкости: Ассортимент и применение. М., 1999; Спиркин В. Г. Химмотология топлив. М., 2002.