



КОНСЕРВАЦИОННЫЕ МАСЛА

Авторы: В. Г. Спиркин

КОНСЕРВАЦИОННЫЕ МАСЛА́ (от лат. *conservatio* – сохранение), нефтяные масла с антикоррозионными присадками (1–3% по массе), предназначенные для защиты от коррозии внутр. полостей машин и механизмов при их длительном хранении или транспортировке (консервации). Применяются также для наружной консервации металлич. изделий. К. м. характеризуются низкой проницаемостью для коррозионно-активных веществ и влаги, химич. и термич. стабильностью; масла не взаимодействуют с металлами. Вязкость К. м. 15–35 мм²/с при 100 °С, темп-ра вспышки не ниже 100–200 °С, темп-ра застывания от –22 до –60 °С. К. м. заливают в механизм после удаления рабочего (моторного, турбинного) масла либо наносят на металлич. поверхность распылением пульверизатором, окунанием или кистью. Добавлением спец. присадок (20–25% по массе) в рабочие масла получают т. н. рабоче-консервационные масла, использование которых обеспечивает работу, консервацию и последующий ввод в действие механизмов без расконсервации (с заменой на рабочие масла только при очередной полной смене масла).

Литература

Лит.: Гуреев А. А., Фукс И. Г., Лашхи В. Л. Химмотология. М., 1986; Фукс И. Г., Спиркин В. Г. Защитные смазочные материалы (ингибиторы коррозии, разработка новых консервационных смазочных материалов с улучшенными защитными свойствами) // Нефть, газ и бизнес. 2006. № 9–10.