



КОНВО́ЙНАЯ СТРА́ЖА

Авторы: С. М. Штутман

КОНВО́ЙНАЯ СТРА́ЖА, воинские формирования, существовавшие в 19–20 вв. в России для несения спец. службы по конвоированию лиц, содержащихся под стражей. На К. с. возлагались следующие задачи: сопровождение арестантов, пересылаемых этапным порядком в Рос. империи (кроме Вел. кн-ва Финляндского и Кавказа); сопровождение их на внешние работы и в присутственные места; содействие тюремной администрации при производстве внезапных обысков и ликвидации беспорядков в местах заключения; наружная охрана тюрем (при необходимости). Конвойные команды К. с. подчинялись начальникам [гарнизонов](#) и [комендантам](#), их обучение проводилось по спец. программе.

До 1811 сопровождение арестантов в Сибирь осуществляли казаки Донского полка, размещённые по дистанциям в Казанской губ., а в пределах Европ. части Рос. империи эту службу несли местные инвалидные команды. Затем эта обязанность перешла к [внутренней страже](#) (с 1811). С 1817 вводится этапная система препровождения арестантов, внедряются разработанные М. М. [Сперанским](#) регулирующие её уставы: о ссыльных и об этапах в сибирских губерниях (1822). Для этой цели использовались этапные команды (с 1835 конно-этапные, с 1862 пешие). Улучшила и облегчила конвойную службу т. н. маятная этапная система, предложенная ген. от арт. П. М. [Капцевичем](#). После упразднения в 1864 Отд. корпуса внутр. стражи конвоирование арестантов было возложено на [местные войска](#). С сер. 1860-х гг. пересылка арестантов в Сибирь осуществлялась только в летнее время на подводах и фургонах с помощью сохранившихся этапных и преобразованных местных команд, а также ж.-д. транспортом и на зафрахтованных для этих целей судах. Для общего руководства данной службой при Инспекторском деп-те [Военного министерства](#) была создана этапно-пересыльная часть, которая с дек. 1865 вошла в состав [Главного штаба](#), где была учреждена должность гл. инспектора по пересылке арестантов (он же начальник этапно-пересыльной части). С образованием в 1879 Гл. тюремного управления должность гл. инспектора по пересылке арестантов получает двойное подчинение – МВД (с 1895 Мин-ву юстиции) и Воен. мин-ву. Конвойная служба требовала определённых навыков, опыта и спец. подготовки, но частая смена команд, выделяемых от разл. воинских частей, приводила порой к нарушениям, неправильному применению оружия и др. (в сер. 1880-х гг. ежегодно в Рос. империи сопровождалось до 350 тыс. арестантов, а проф. подготовку имели лишь 63 конвойные команды, состоявшие из 86 офицеров и 3347 нижних чинов). В янв. 1886 по повелению имп. Александра III была сформирована К. с., состоявшая из 567 конвойных команд. Штатная численность К. с. (1895) составляла: 99 офицеров, 1073 унтер-офицера, 10267 рядовых, 271 нестроевой. В июне 1907 утверждён Устав конвойной службы, в 1909 составлен «Свод маршрутов и планов движения этапных партий», куда вошли: 379 маршрутов по пешим трактам общей протяжённостью ок. 28 тыс. вёрст (ок. 30 тыс. км), 216 маршрутов по 37 линиям железных дорог, 40 плановых водных маршрутов. Во время 1-й мировой войны команды К. с. привлекались для эвакуации тюремных учреждений, выдворения иностр. граждан за пределы страны, конвоирования военнопленных, охраны воен. грузов и транспорта. После Окт. революции 1917 К. с. была реорганизована, сохранив воен. структуру, и находилась в двойном подчинении: по строевой и хозяйственной части – Наркомату по воен. делам (через [Всероссийский главный штаб](#)), по службе – Гл. управлению местами

заклучения при Наркомате юстиции (через Карательный отдел, с 1921 Центр. карательный отдел) РСФСР. В окт. 1922 К. с. передана ГПУ при НКВД РСФСР (с 1923 ОГПУ СССР) и преобразована в Отд. корпус конвойной стражи. В 1924 К. с. передана в состав наркоматов внутр. дел союзных республик, в 1925 создано Центр. управление конвойной стражи (с сент. 1930 Центр. управление конвойных войск) СССР при СНК СССР. Комплектование К. с., а также снабжение её всеми видами довольствия осуществлял Наркомат по воен. и мор. делам СССР, а её организация была унифицирована с частями РККА (взвод, рота, батальон, полк). После образования НКВД СССР (1934) конвойные войска вошли в его состав с подчинением Гл. управлению пограничной и внутренней охраны (см. [Внутренние войска](#)).

Литература

Лит.: Органы и войска МВД России: Краткий исторический очерк. М., 1996; Штутман С. М. На страже тишины и спокойствия: Из истории внутренних войск России (1811–1917 гг.). М., 2000; Внутренняя и конвойная стража России. 1811–1917: Документы и материалы. М., 2002.