



# КОМСОМО́ЛЬСКИЕ СТРО́ЙКИ

Авторы: В. К. Криворученко

КОМСОМО́ЛЬСКИЕ СТРО́ЙКИ в СССР, 1) один из способов организации строительства и перераспределения рабочей силы в нар. хозяйстве. 2) Народно-хозяйственные объекты, ответственность за строительство которых брал на себя [комсомол](#). Имели также идеологич. значение: должны были служить примером коммунистич. отношения к труду. Статус К. с. придавался строит. объектам для обеспечения своевременного и качественного завершения их строительства при наименьших затратах. Наиболее значимые народно-хозяйственные объекты получали статус Всесоюзных ударных К. с. Находились гл. обр. в труднодоступных и малообжитых районах. Перечень К. с. утверждался Бюро ЦК ВЛКСМ на основе предложений парт., профсоюзных и комсомольских органов, министерств и ведомств и по согласованию с Госпланом СССР и ВЦСПС. К. с. комплектовались рабочей силой посредством проводимых ЦК ВЛКСМ т. н. обществ. призывов молодёжи и увольняемых в запас военнослужащих, а также за счёт врем. добровольных комсомольско-молодёжных строит. отрядов. На К. с. практиковались свои методы организации труда. Действовали комсомольские штабы (работали под руководством к-та ВЛКСМ стройки), в состав которых входили молодые рабочие, бригадиры и специалисты, представители хозяйственных и профсоюзных органов, комсомольские активисты монтажных и специализир. организаций, субподрядных подразделений. Штабы совм. с профсоюзными организациями проводили соревнование среди комсомольско-молодёжных коллективов. В бригадах, на строит. участках создавались посты «Комсомольского прожектора» для борьбы за укрепление трудовой дисциплины, экономию строит. материалов, эффективное использование техники. Велась «Летопись ударной стройки», в которую заносились имена молодых рабочих и специалистов, комсомольско-молодёжных коллективов, внёсших значит. вклад в выполнение планов строительства.

Первой К. с. стало строительство Волховской ГЭС. В 1920–30-е гг. К. с. были объявлены Сельмашстрой (Ростов-на-Дону), Тракторострой (Сталинград), Уралмашстрой, строительство Урало-Кузнецкого металлургич. комбината, Комсомольска-на-Амуре, первой очереди Моск. метрополитена, ж.-д. магистрали Акмолинск – Карталы, разработка нефтяных месторождений [Волго-Уральской нефтегазоносной провинции](#) и др. В 1950–70-е гг. к Всесоюзным ударным К. с. относилось строительство Братской, Днепродзержинской, Красноярской ГЭС, атомных электростанций, нефтепровода Уфа – Омск, Омск – Иркутск, газовых магистралей Бухара – Урал, Саратов – Горький, ж.-д. линии Абакан – Тайшет, Байкало-Амурской ж.-д. магистрали, первых очередей ряда заводов (Красноярского, Иркутского и Павлодарского алюминиевых, Ангарского и Омского нефтеперерабатывающих, Западно-Сибирского и Карагандинского металлургических) и др. Всесоюзными ударными К. с. в 1959 было строительство 114 предприятий пром-сти и транспорта (154 в 1962, 135 в 1982, 63 в 1987). Принципы организации труда, принятые на К. с., применялись также при освоении целинных земель Казахстана, Алтая, Новосибирской обл. В связи с роспуском комсомола в сент. 1991 организация К. с. прекратилась.