



КО́ЛА

Авторы: С. А. Никонов (история)

КО́ЛА, город в России, в сев.-зап. части Мурманской обл., центр Кольского р-на. Нас. 10,6 тыс. чел. (2008). Расположен в 260 км к северу от Сев. полярного круга, на Кольском п-ове, при слиянии рек Кола и Тулома, близ их впадения в Кольский зал. Баренцева моря. Ж.-д. станция.

К. основана выходцами из поморской вол. Кандалакша (зап. берег Кольского п-ова) как сельское поселение (Кольская вол.); впервые упоминается в 1555–56. В 16 – сер. 19 вв. важный центр рыболовства на Рус. Севере. С кон. 1560-х гг. до нач. 18 в. К. – место междунар. торга русских (в частности, *Строгановых*), голл., дат. и англ. купцов. С 1582 центр Кольского у. (первым воеводой был А. И. Палицын; см. *Авраамий Палицын*). В 1583–84 под рук. воеводы М. Ф. Судимантова построен Кольский острог (в нач. 17 в. представлял собой 4-угольную 5-башенную крепость; перестроен в нач. 18 в.). К. неоднократно выдерживала нападения швед. войск: дек. 1589/января 1590; в авг. 1591, в ходе рус.-швед. войны 1590–93; в 1611 во время *Шведской интервенции начала 17 в.* В 1591–1764 в К. действовал Трифонов Печенгский мон. В 1625 в К. учреждён пятисотенный стрелецкий корпус (в 1713 преобразован в солдатский). С сер. 17 до нач. 20 вв. К. – место ссылки. В 1681–84 в К. построен 19-главый Воскресенский собор (выс. 37 м). Уездный город Архангелогородской губ. (1708–80), Вологодского наместничества (1780–84), Архангельской губ. (1784–1858, 1883–99; в 1784–96 Архангельское наместничество). К кон. 18 в. утратила воен. значение, в 1800 по указу имп. Павла I все воен. силы были выведены из города. В мае 1809 К. подверглась разорению брит. десантом (жители заранее покинули город). В ходе Крымской войны 1853–56 К. 11–12(23–24).8.1854 подверглась обстрелу с брит. корвета «Миранда»; в результате возникшего пожара, в котором сгорели Кольский острог и Воскресенский собор, город пришёл в упадок. В 1858–83 заштатный город Кемского у. Архангельской губ. Центр Кольско-Лопарской вол. Александровского у. Архангельской губ. (1899–1921), Мурманской губ. (1921–1927). В 1915 через К. прошла линия Мурманской ж. д. В 1926 К. преобразована в село. Центр Кольско-Лопарского (1927–36), Кольского (с 1936) р-на Ленинградской обл. (1927–38), Мурманской обл. (с 1938). С 1965 вновь город.

Историч. облик К. утрачен: сохранились лишь здание казначейства (1803–1807), Благовещенская ц. (1800–07, серьёзно пострадала в 1854, восстановлена в 1866–67).

Пивоваренный завод «Арктикпиво», фин.-рос. фирма «Евротиви» (произ-во стеклопакетов). В городе и его окрестностях – рыболовные и рыбоперерабатывающие предприятия.

Литература

Лит.: Тищенко А. В. К истории Колы и Печенги в XVI веке // А. В. Тищенко. Его работы. Статьи о нем. П., 1916; Косточкин В. В. Деревянный «город» Колы: из истории русского оборонного зодчества конца XVI – начала XVIII вв. // Материалы и исследования по археологии СССР. 1958. № 77; Ушаков И. Ф. Кольский острог (1583–1854): Военно-исторический очерк. Мурманск, 1960; он же. Кольская старина. Мурманск, 1986; Ушаков И. Ф.,

Дацинский С. Н. Кола. Мурманск, 1983; Федоров П. В., Синицкий А. Н. Кольский некрополь. Мурманск, 2001.