



КЕ́ДРОВ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ

КЕ́ДРОВ



Михаил Александрович [13(25).9.1878–29.10.1945, Париж], рос. воен.-мор. деятель, контр-адмирал (1916). Окончил 4-й Моск. кадетский корпус, Мор. корпус (1899), Михайловскую арт. академию в С.-Петербурге (1907). Участник рус.-япон. войны 1904–05: офицер в штабе Тихоокеанской эскадры, участник обороны Порт-Артура и [Цусимского сражения](#) 1905. В 1908–1909 старший офицер учебного судна «Пётр Великий», в 1909–10 ком. минного крейсера «Воевода», в 1910–12 флагманский арт. офицер штаба командующего мор. силами Балт. флота. В 1911–13 ком. эсминца «Пограничник», затем учебного судна «Пётр Великий» и помощник нач. Учебного арт. отряда Балт. флота. В 1914 состоял флаг-капитаном нач. штаба 2-й бригады линкоров. В сент. 1914 прикомандирован к брит. флоту, доставил его командованию сигнальную книгу и шифры с потопленного герм. крейсера «Магдебург», поднятые рос. моряками. В июне 1915 назначен ком. новейшего линкора «Гангут». С июня 1916 нач. минной дивизии Балт. флота и команд. мор. силами Рижского зал. После Февр.

революции 1917 отозван в Петроград и назначен помощником мор. мин. А. И. [Гучкова](#) и нач. Мор. генштаба. В апр. 1917 Гучков сложил с себя обязанности министра и назначил К. управляющим Мор. мин-вом. После назначения министром А. Ф. [Керенского](#) К. стал уполномоченным Мор. мин-ва при Рус. правительственном к-те в Лондоне, координировал действия рос. мор. агентов в Лондоне и Париже. В Гражд. войну 1917–22 К. примкнул к [Белому движению](#), в 1918 чл. Особого совещания при рос. посольстве в Лондоне по вопросам эксплуатации рос. торгового флота союзниками. Верховный правитель России адм. А. В. [Колчак](#) поручил ему организацию транспортов по снабжению [Белых армий](#), а также назначил мор. экспертом рос. уполномоченного при союзниках в Париже С. Д. [Сазонова](#). С окт. 1920 К. – команд. Черноморским флотом (см. [Белый флот](#)). Обеспечил уход из Крыма рос. воен. кораблей и эвакуацию в Турцию частей [«Русской армии»](#) и беженцев. Затем в дек. 1920 К. привёл переименованный в Рус. эскадру Черноморский флот в Бизерту (Тунис). Передав эскадру вице-адм. М. А. Беренсу, К. уехал в Париж, где возглавил Воен.-мор. союз, в состав которого входило св. 30 отделов и групп в разл. странах. С 1930 – 2-й зам. пред. Рус. общевоинского союза (РОВС) ген. Е. К. [Миллера](#). После похищения Миллера в 1937 агентами сов. разведки недолго исполнял обязанности пред. РОВС, затем отошёл от политич. деятельности. В эмиграции окончил Школу дорог и мостов, работал инженером, опубликовал в Париже монографию «Современный курс железобетона». Был председателем Федерации рус. инженеров в Париже, объединившей эмигрантские инж. организации и входившей в состав Всеславянского объединения инженеров. В 1945 вошёл в состав делегации рус. эмигрантов, посетивших сов. посольство и приветствовавших воен. успехи РККА, однако сов. гражданства не принял. Похоронен на рус. кладбище в Сент-Женевьев-де-Буа.

Награждён Георгиевским оружием (1916), мн. орденами.