



КАПЕРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ ИВАНА ГРОЗНОГО

Авторы: С. Л. Ташлыков

КАПЕРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ ИВАНА ГРОЗНОГО, отряд вооружённых судов, созданный по повелению [Ивана IV Васильевича](#) в 1570 в ходе [Ливонской войны 1558–83](#) с целью нарушить мор. торговлю Речи Посполитой и Швеции в Балтийском море. Причинами, побудившими рус. царя использовать [каперство](#), были активизация действий швед. и польско-литов. каперов на торговых путях, связывавших Россию с Англией и Данией, а также отсутствие собств. флота для защиты мор. торговли. Возглавлял К. ф. И. Г. дат. корсар Карстен Роде, принятый на рус. службу. Он получил от Ивана IV средства на приобретение корабля и «жалованную грамоту» (каперское свидетельство), которая обеспечивала К. ф. И. Г. легальное положение и давала возможность базироваться в портах нейтральных или дружественных Рос. гос-ву стран. Согласно условиям договора, Роде присваивалось звание «морского атамана» с обязательством передавать рус. царю каждое третье захваченное судно и по лучшей пушке с двух остальных кораблей. Кроме того, в гос. казну должна была поступать $\frac{1}{10}$ часть от продажи захваченных товаров. Роде приобрёл вооруж. судно, набрал команду и в первом же рейде захватил 2 торговых судна и швед. воен. корабль. В течение первого месяца ему удалось захватить ещё 13 кораблей, часть из которых пополнили состав его флотилии. Корабли К. ф. И. Г. базировались в Аренсбурге (о. Эзель), портах дат. о. Борнхольм и др. Команды комплектовались дат. и нем. моряками, моск. пушкарями и архангельскими поморами. К сент. 1570 трофеями К. ф. И. Г. стали 22 судна с товарами, стоимость которых оценивалась в 500 тыс. ефимок (талеров).

Речь Посполитая и Швеция организовали ряд мор. экспедиций против К. ф. И. Г., которой, однако, удавалось укрыться в дат. проливах. Под давлением прибалтийских государств дат. король Фридрих II в окт. 1570 приказал арестовать К. Роде, а суда его флотилии конфисковать. Не имевшая собств. баз в Балтийском море К. ф. И. Г. перестала существовать.

Литература

Лит.: Новиков Н. Борьба России за выход на Балтийское море в XVI столетии и каперский флот Ивана Грозного // Морской сборник. 1938. № 7; Морской атлас. М., 1959. Т. 3. Ч. 1; Скрицкий Н. Пиратство при Иване Грозном // Морской флот. 2007. № 1.