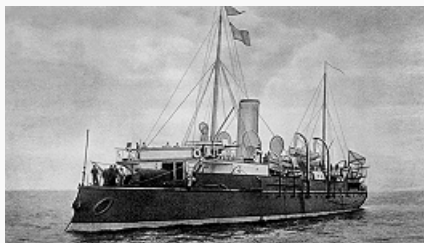


# КАНОНЁРСКАЯ ЛОДКА

Авторы: С. Л. Ташлыков



«Грозный» – мореходная канонерская лодка.

КАНОНЁРСКАЯ ЛОДКА (франц. *canonnière*, от *canon* – пушка), боевой корабль небольшого водоизмещения с малой осадкой и мощным арт. вооружением, предназначенный для боевых действий в прибрежных мор. районах, на озёрах, реках против малых боевых кораблей (катеров) противника, для огневой поддержки сухопутных войск и десанта, постановки мин, а также для посыльной, разведывательной и дозорной служб. Впервые К. л. появились в 17 в. во франц. флоте, а затем в англ., нидерл. и др. флотах. Первые парусно-гребные К. л. (с 3–8 арт. орудиями) использовались при высадке десантов, защите и осаде приморских

крепостей. В рос. флоте с кон. 18 в. К. л. пришли на смену [галерам](#), кайкам, дубель-шлюпкам и до сер. 19 в. являлись осн. классом судов [гребного флота](#). Массовое строительство К. л. с паровым двигателем началось во время [Крымской войны 1853–56](#). В кон. 19 в. созданы К. л., способные действовать в открытом море; они были разделены на подклассы – мореходные К. л. и К. л. береговой обороны (в 1907 вновь объединены в единый класс). Кроме этого, с 1905 велась постройка кораблей подкласса речных К. л. В нач. 20 в. рос. К. л. имели водоизмещение до 2000 т, скорость 10–15 уз (18,5–28 км/ч), вооружение 5–10 орудий калибра 76–203 мм, до 12 орудий калибра 37–47 мм, торпедные аппараты, пулемёты, экипаж до 200 чел.; речные К. л. – водоизмещение до 1000 т, скорость 8–11 уз (15–20 км/ч), 2–4 орудия калибра 47–152 мм, пулемёты, экипаж до 115 чел. В сов. ВМФ К. л. специально не строились, но в 1930-е гг. отд. корабли этого класса прошли модернизацию с установкой дополнит. орудий и автоматич. зенитных пушек, после чего были переклассифицированы в [мониторы](#). В годы Гражд. войны 1917–22, сов.-финл. войны 1939–40 и Вел. Отеч. войны на период боевых действий в К. л. переоборудовались мобилизованные гражд. суда. В 1946–49 к подклассу малых К. л. были отнесены бронекатера. В 1959 в сов. ВМФ этот класс судов упразднён, с сер. 1970-х гг. К. л. выведены из состава флотов большинства государств.

## Литература

Лит.: История отечественного судостроения. СПб., 1994–1996. Т. 1–5; Бережной С. С. Линейные и броненосные корабли. Канонерские лодки: Справочник. М., 1997; Платонов А. В. Советские мониторы, канонерские лодки и бронекатера. М., 2004–. Ч. 1–.