



КАМИКА́ДЗЕ

КАМИКА́ДЗЕ (япон., букв. – божественный ветер; по преданию, название шторма, разметавшего флот монг. хана Хубилая, пытавшегося завоевать Японию в 13 в.), япон. лётчики-смертники во время 2-й мировой войны, управлявшие снаряжёнными взрывчатыми веществами самолётами вплоть до их столкновения с целью (обычно с крупными кораблями, гл. обр. авианосцами). Идея использовать К. как средство, способное переломить ход боевых действий на Тихом ок. в пользу Японии после утраты в сер. 1943 превосходства в воздухе, возникла в высших кругах япон. сухопутных ВВС. Первоначально К. становились добровольцы из отрядов «специальной атаки» (тесинтай), исповедовавшие принципы ср.-век. самурайского кодекса *Бусидо*. К. при жизни получали разл. привилегии, в т. ч. и материальные, а погибшие в бою объявлялись святыми. К сер. 1945 набор в К. стал принудительным. Отряды К. формировались штабами разл. уровней и не имели однообразной структуры. Они комплектовались устаревшими самолётами всех типов, с которых было снято дорогостоящее оборудование и приборы. Всего было переоборудовано 5,4 тыс. самолётов (бомбовая нагрузка каждого до 1600 кг). С нояб. 1944 и до конца войны использовались также специально созданные самолёты «Накадзима» КИ-115 и самолёты-снаряды «Ока» («Цветок вишни»), представлявшие собой небольшой самолёт с твердотопливным двигателем, доставлявшийся в район атаки самолётом-носителем. На выс. ок. 8 тыс. м и на расстоянии 15–16 км до цели запусклся двигатель (на 8–10 с) самолёта-снаряда, который после отделения от самолёта-носителя переходил в пикирование на цель и поражал её в районе ватерлинии. Масса ВВ на последних модификациях «Оки» достигала 2 т. Было изготовлено 805 самолётов-снарядов, применено 298. Первый боевой вылет К. осуществлён в мор. авиации 16.10.1944; первым К., поразившим 21.10.1944 амер. транспорт в зал. *Ле́йте*, был лейт. Е. Куно. За весь период применения К. выполнено св. 5 тыс. самолёто-вылетов, потоплено 45 и повреждено ок. 300 кораблей и транспортов. Принятые амер. командованием меры по усилению средств ПВО, дальнего обнаружения и оповещения, рассредоточению сил флота позволили существенно уменьшить эффективность (менее 20%) применения К. За время боевых действий погибло св. 2,5 тыс. лётчиков-камикадзе.

Литература

Лит.: Хаяси Сабуро. Японская армия в военных действиях на Тихом океане. М., 1964; Яковлев Н. Н. 3 сентября 1945. М., 1971; Лейко О. Ю. Камикадзе. М., 1989; O'Neill R. Suicide squads. L., 1999.