



# ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Авторы: П. М. Саламахин

---

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ, термин, принятый для обозначения сооружений, устраиваемых на железных, автомобильных и гор. дорогах для обеспечения беспрепятственного движения в местах их пересечения между собой и с разл. препятствиями: оврагами, ущельями, горными хребтами, реками, озёрами, мор. заливами и проливами. К И. с. относятся трубы, мостовые сооружения, [тоннели](#), [галереи](#), [подпорные стенки](#) и др.

Трубы устраивают в теле земляного полотна дороги и используют для пропуска под дорогой небольших водотоков (водопрпускные трубы), транспортных средств, пешеходов, а в сельской местности – скота. На дорогах РФ трубы составляют ок. 70% от общего количества малых (длина до 25 м) И. с. В среднем на каждые 1,35 км дороги приходится одна водопрпускная труба.

Мостовые сооружения предназначены для пропуска дороги над водными препятствиями, ущельями, оврагами и над др. дорогами. В отличие от труб они прерывают земляное полотно дороги своими конструкциями, состоящими из пролётных строений и опор. Разновидности мостовых сооружений – собственно [мосты](#), [путепроводы](#), [виадуки](#) и [эстакады](#). К И. с. мостового типа относятся также [акведуки](#).

И. с. – ответственные и дорогостоящие элементы дороги. Расходы на их строительство составляют ок. 10% от стоимости дороги, возводимой в равнинной местности. В пересечённой и горной местности, а также при пересечении рек расходы на И. с. возрастают и составляют до 30% и более от общей стоимости дороги.