

ИРБЕНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1915

Авторы: С. Л. Ташлыков



ИРБЕНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1915, операция герм. флота на Балтийском м.

26 июля (8 авг.) – 8(21) авг. в ходе 1-й мировой войны с целью уничтожить рос. мор. силы Рижского зал., заминировать юж. выход из прол. Моонзунд и в дальнейшем содействовать приморскому флангу герм. войск, наступавших в Курляндии. Силы герм. флота, принимавшие непосредств. участие в операции, были разделены на 2 отряда: силы прорыва (7 линкоров, 6 крейсеров, 24 эсминца и миноносца, 1 минный заградитель, 14 тральщиков, 12 катеров-тральщиков, 2 прорывателя минных заграждений)

под команд. вице-адм. Э. Шмидта и силы оперативного прикрытия, возглавляемые вице-адм. Ф. Хиппером (8 линкоров, 3 линейных крейсера, 4 крейсера, 32 эсминца и миноносца, 13 тральщиков). В передовой базе герм. флота – Либаве (ныне Лиепая, Латвия) был оставлен резервный отряд (7 линкоров, 2 авиатранспорта, 4 сторожевых корабля). Общее руководство операцией осуществлял командующий силами прорыва Шмидт. Рос. мор. силы Рижского зал. имели в своём составе 1 линкор, дивизию эсминцев, 4 канонерские лодки, 6 ПЛ, 1 минный заградитель и поддерживали действия рос. войск на приморском направлении и в обороне Ирбенского прол. По численному составу силы герм. флота, участвовавшие в ожидаемом прорыве, в 2 раза превосходили весь рос. Балт. флот и в неск. раз мор. силы Рижского зал. Учитывая это, командование рос. ВМФ предприняло меры по усилению обороны. К нач. И. о. Ирбенский прол. был полностью перекрыт минными заграждениями, также мины были выставлены у юж. входа в прол. Моонзунд и в нескольких местах Рижского зал. На о. Эзель сооружён аэродром, на котором базировался отряд самолётов, на о. Моон и на материке установлены береговые батареи.

26 июля (8 августа) герм. флот начал траление у входа в пролив, но в результате огневого противодействия рос. кораблей и после подрыва на минах 2 тральщиков, крейсера и эсминца герм. командование вынуждено было их остановить. Увеличив силы прорыва, утром 3(16) авг. под прикрытием крейсеров и линейных кораблей герм. тральщики приступили к тралению юж. фарватера Ирбенского прол. Неоднократные попытки рос. кораблей воспрепятствовать этому успеха не имели, т. к. герм. крейсера, имея превосходство в дальноточности артиллерии, не позволяли им подойти на дистанцию действующего огня. 5(18) авг. противник закончил траление фарватера, и корабли рос. мор. сил Рижского зал. в ночь на 6(19) авг. отступили в прол. Моонзунд под прикрытием минных заграждений и береговых батарей. Утром этого дня герм. силы прорыва вошли в залив. Однако атака и повреждение англ. ПЛ новейшего герм. линейного крейсера «Мольте», потери, понесённые силами прорыва, а также опасность подвергнуться новым атакам рос. и англ. ПЛ заставили герм. командование отказаться от намеченной постановки минного заграждения у прол. Моонзунд, обстрела г. Усть-Двинск (ныне в черте г. Рига, Латвия) и прекратить операцию. 8(21) августа силы прорыва ушли в свои базы.

Таким образом, в И. о. герм. флот своих целей не достиг, понеся при этом ощутимые потери: подорвались на

минах и затонули 2 эсминца и 3 тральщика, получили повреждения линейный и лёгкий крейсера, эсминец и тральщик. Рос. ВМФ потерял 2 канонерские лодки. Провал И. о. показал герм. командованию, что без овладения Ригой и Усть-Двинском контроль над Рижским зал. невозможен. В то же время боевые действия выявили слабость рос. мор. сил, оборонявших Ирбенский прол., необходимость усиления береговой обороны артиллерией крупного калибра, чёткой организации взаимодействия надводных кораблей, ПЛ и авиации.

Литература

Лит.: Морской атлас. М., 1959. Т. 3. Ч. 1; Флот в первой мировой войне. М., 1964. Т. 1; История первой мировой войны. 1914-1918. М., 1975. Т. 2; Три века Российского флота. СПб., 1996. Т. 2.