



# ИППОДРО́М

ИППОДРО́М (греч. ἵπποδρομος, от ἵππος – лошадь и δρόμος – бег, место для бега), место проведения испытаний рысистых и скаковых лошадей и конноспортивных соревнований; учреждение, организующее эти испытания и соревнования.



Здание Центрального московского ипподрома.

Фото В. А. Косарева

И. подразделяются на 3 вида. Скаковые ипподромы – только для испытания верховых лошадей; скаковой круг должен иметь ширину 20–30 м и общую длину не менее 1600 м с финишной прямой не короче 400 м. Покрытие скаковой дорожки может быть песчаным или травяным. Скаковая дорожка разделена на 500-метровые отрезки, время прохождения которых во время скачки фиксируется судейской комиссией; жокею и тренеру такое разделение помогает грамотно распределить силы лошади по дистанции. Беговые ипподромы – только для проведения рысистых бегов (или бегов иноходцев). Для испытаний рысаков оборудуется беговая дорожка шириной 20–25 м и длиной не короче 800 м с финишной прямой от 250 м и более. Покрытие беговых ипподромов бывает разнообразным: гранитная, шлаковая, асбестовая крошка, грунт, разработано также всепогодное покрытие, не размокающее в дождливую

погоду. Часто рядом с осн. дорожкой оборудуется одна или неск. тренировочных с разными покрытиями. Беговой круг в России разделён, в отличие от скакового, на 400-метровые отрезки, называемые четвертями. Зимой испытания рысаков устраиваются на ледяной дорожке, для чего лошадей подковывают особыми подковами с острыми шипами. Комбинированные ипподромы – для проведения и тех и других испытаний.

На И., помимо беговой и скаковой кольцевой замкнутой дорожек (т. н. кругов), имеется здание с трибунами для зрителей (вдоль финишного участка). Внутри дорожек располагаются площадки для разл. конноспортивных соревнований и дорожки с препятствиями для стипль-чеза. Вблизи трибун отводится огороженное место для выводки и седловки лошадей («паддок»). При И. обязательно должны быть вспомогат. и хозяйств. сооружения (крытые манежи, конюшни, кузница, ветеринарный лазарет, карантин и др.).

И. известны с глубокой древности (в Греции и Риме задолго до н. э.). И. древних греков и римлян представляли собой, как правило, длинную прямоугольную площадку с одним закруглённым концом и стеной посередине, которую огибали колесницы во время состязаний. Вокруг площадки возвышались трибуны для зрителей. Крупнейший античный И. в Константинополе (203–330) имел сложную многоярусную сводчатую конструкцию. В Риме и позднее в Византии И. были центрами не только спортивной, но и обществ. жизни.

В России первый И. организован в 1826 в г. Лебедянь Тамбовской губ. для испытаний верховых лошадей. В 1834 в связи с основанием Моск. об-ва любителей конского бега (первый президент – генерал-губернатор Москвы кн. Д. В. Голицын) создан И. в Москве на Ходынском поле для испытаний верховых и рысистых лошадей. В 19 в.

он претерпел ряд изменений и реконструкций (1835, 1843, 1848, 1851, 1865–66, 1881, 1891, 1899); в результате последней из них закончено строительство каменных трибун – по вместительности крупнейших в Европе. До 1930 рысистый и скаковой И. в Москве были отдельными; в 1930 осуществлён проект их слияния в связи с расширением Белорусско-Балтийской ж. д. После пожара в 1950 было построено (1951–55, по проекту арх. И. В. Жолтовского) новое здание. Совр. название – Центр. моск. ипподром (ЦМИ); имеет 4 дорожки, одна для скачек – внешняя и 3 для бегов, расположенные концентрически внутри первой. Среди др. крупных И. России – Пятигорский, Тюменский, Самарский, Раменский, Ростовский, Казанский, Пермский.

На большинстве И. дорожки круга ровные, нивелированные, лишь на некоторых (Венсенский ипподром под Парижем; Хоппегартенский – в Берлине; Варшавский и др.) они имеют подъёмы и спуски, что усложняет испытания.

Многие И. ведут н.-и. работу по коневодству. На крупных И. имеются тотализаторы (бюро, принимающие денежные ставки на лошадей и выплачивающие выигрыши за победивших или занявших призовые места в скачках или бегах лошадей); на ЦМИ тотализатор работает с 1877.

И. построены во многих странах мира, располагающих значит. поголовьем скаковых и рысистых лошадей. Крупнейшие совр. И.: ЦМИ (Россия), Лексингтонский (США, штат Кентукки), Нью-маркет, Эпсомский (Великобритания), Венсенский, Лоншан (Франция) и мн. др. Ипподром «Ла-Сарсуэла» в Мадриде (Испания) отличается оригинальной жел.-бетон. конструкцией здания с трибунами (начало строительства в 1935, завершён в 1941; инж. Э. Торроха).