



# ИНДИКАТОР

Авторы: Ю. В. Сорокин

ИНДИКАТОР (позднелат. *indicator*, от лат. *indico* – указывать, определять), прибор, устройство, элемент, отображающие ход процесса или состояние объекта наблюдения, его качественные либо количественные характеристики в форме, удобной для восприятия человеком. И. широко применяют при науч. исследованиях, в технике и в быту. Они сигнализируют об аварийных ситуациях, о поступлении особо срочной информации, облегчают принятие решения, служат одним из осн. средств информац. связи между машиной и человеком.

Различают И. визуальные, акустич., тактильные. Наиболее широкое применение получили визуальные И., т. к. 90% всей информации человек воспринимает зрительно. Акустич. И. используют при необходимости быстрого оповещения большого количества потребителей, при отсутствии возможности использования визуальных И. (напр., в условиях плохой видимости) и др. Тактильные И. для повышения быстродействия оператора применяют обычно в сочетании с визуальными. Визуальные И. различаются по форме представления информации – стрелочные, алфавитно-цифровые, графич. и др. Стрелочные И. (со шкалой, проградуированной в соответствующих физич. единицах – минутах, метрах, килограммах, градусах и др.) применяют для указания точных числовых значений измеряемых или контролируемых величин, таких как время, расстояние, направление, скорость, расход, темп-ра и др. Алфавитно-цифровые И. позволяют человеку (оператору) быстро считывать показания (символьную информацию); выполняются в виде барабанных счётчиков, матричных, жидкокристаллич., плазменных панелей и др. Графич. И. отображают в виде графика или кривой положение объекта в пространстве, изменение его характеристик; напр., на экране электронно-лучевой трубки, плазменной панели. В целях сокращения числа приборов, а также для наглядного воспроизведения непосредственно на графич. панели или пульте оператора состояния и гл. характеристик процесса применяют т. н. комбиниров. И. Напр., в авиац. приборе слепой посадки показания восьми отд. И. положения самолёта при заходе на посадку заменяются одним наглядным, хотя и условным отображением перемещения объекта на экране. Гл. достоинство комбиниров. И. заключается в непосредственном восприятии оператором сложной информации без промежуточных преобразований.