

ИНДИАНАПОЛИС

Авторы: С. Г. Павлюк

ИНДИАНАПОЛИС (Indianapolis), город в вост. части США, адм. центр штата Индиана. Расположен в центр. части штата, на берегах р. Уайт-Ривер (бассейн р. Огайо). Нас. 770,6 тыс. чел. (2007; св. $\frac{1}{4}$ – афроамериканцы); крупнейший город штата, центр гор. агломерации с нас. 1744,5 тыс. чел. Крупный транспортный центр (6 лучей железных дорог, 6 федеральных автомагистралей). Междунар. аэропорт; завершается (2007) строительство второго аэропорта.



Индианаполис. Военный мемориал (1951).

Основан в 1821, адм. центр штата с 1825, город с 1847. С нач. 1830-х гг. через И. с востока на запад проходила Нац. дорога, по которой шёл поток переселенцев на зап. земли. Быстрому росту И. способствовало ж.-д. строительство (первая ж.-д. линия подведена к городу в 1847). В кон. 19 в. И. превратился в крупный транспортный узел, связанный с важнейшими промышленными и торговыми центрами Ср. Запада США (Чикаго, Цинциннати, Сент-Луисом), за городом закрепилось название «перекрёсток Америки». Развитию гор. экономики способствовало

открытие в 1880-х гг. в штате Индиана месторождений природного газа и нефти (в т. ч. Трентонского нефтегазового месторождения; добыча велась в 1886–1920). В нач. 20 в. И., наряду с Детройтом, – крупнейший центр автомобильной пром-сти страны (действовали заводы компаний «Duesenberg», «Marmon», «National», «Stutz»); в 1920–1930-х гг. произ-во автомобилей было переведено в район Детройта. В годы 2-й мировой войны И. – важный центр выпуска комплектующих узлов и агрегатов для воен. автомобильной техники.

Первый план гор. застройки разработал арх. А. Ралстон; И. занимал территорию в 1 квадратную милю, в центре находился дом губернатора (здание снесено в 1857). Прямоугольная сетка улиц переходила в перекрестье дорог, которые расходились от города под прямыми углами на 4 стороны света. Среди гл.

достопримечательностей совр. И. – т. н. Монументальное кольцо, в центре которого – памятник солдатам и матросам (выс. 86,7 м; символ города); Воен. мемориал в честь амер. ветеранов всех войн (1951; построен по образцу [Галикарнасского мавзолея](#)) и здание штаб-квартиры [Американского легиона](#). Среди архит. памятников И. – здание Капитолия штата (1888), Шотл. кафедральный собор, самый высокий небоскрёб И. и всего Ср. Запада «Чейс-тауэр» (1990).

Среди науч. учреждений – Ин-т политич. исследований Сагаморе. Крупные вузы: Ун-т Батлера (1855), ун-т И. (1902), а также ун-т штата Индиана (1969, филиал Ун-та Пердью), включающий значительные мед. НИИ и центры, в т. ч. структурной биологии, нейробиологии, биоэтики, геномики, онкологии, кардиологии, педиатрии, психиатрии, исследования болезни Альцгеймера. Б-ки: штата Индиана (1825), графства Мэрион в И. (1873), публичная (1894). Музеи: истории штата Индиана (1862), художественный (1883), детский (1925), Дом-музей Б. [Гаррисона](#). Гор. театр (1915), Репертуарный театр Индианы (1972). Симфонич. оркестр (1930). Ежегодные

фестиваль джаза (с 1999), междунар. фестиваль кинофильмов, кинематографич. фестиваль Хартленда и др. Зоопарк. Баскетбольный клуб «Индиана Пейсерс» (выступает во Дворце спорта «Консеко Филдхаус», ок. 18 тыс. мест) – финалист чемпионата Нац. баскетбольной ассоциации (2000). Клуб по амер. футболу «Индианаполис Колтс» (выступает на крытом стадионе «Ар-Си-Эй Доум», ок. 60 тыс. мест) – победитель Супербоула (2006). В 1987 в И. проходили [Панамериканские игры](#), в 2002 – матчи чемпионата мира по баскетболу. На автодроме «Индианаполис Мотор Спидвей» (близ И.) ежегодно с 1911 проходит престижная автогонка «500 миль Индианаполиса», с 2000 – этап чемпионата мира [«Формула-1»](#).

Крупнейший торгово-финансовый, логистич. и пром. центр штата. Ведущие компании, их отделения и филиалы в И., занятые в сфере банковско-кредитного и страхового бизнеса, – «American United Life», «Wellpoint» (мед. страхование), «Sallie Mae» (студенч. кредиты на обучение); в сфере торговли недвижимостью – «Simon Property Group», «Hunt Construction Group», «Duke Realty». В И. расположены штаб-квартиры компаний «Roche Diagnostics» и «Cook Group» (продажа мед. оборудования) и др. Традиц. отрасль пром-сти – автомобилестроение, представлено 2 предприятиями компании «General Motors» («GM»). Завод «Allison Transmission» (основан в 1915 Дж. Аллисоном, учредителем проведения автогонок «500 миль Индианаполиса»; с 1929 принадлежит «GM»; 3,8 тыс. занятых, 2006) выпускает автоматич. трансмиссии для грузовых автомобилей средней и большой грузоподъёмности; завод «Indianapolis Metal Center» (1930; 1,6 тыс. занятых, 2006) – металлич. кузовные детали и др. для вседорожников, пикапов и спортивных автомобилей «GM». Произ-во двигателей для воен. самолётов и вертолётв (крупнейший в Сев. Америке завод брит. корпорации «Rolls-Royce», ок. 4 тыс. занятых, 2006). Предприятия электронной (в т. ч. междунар. штаб-квартира корпорации «Thomson»), химич. и химико-фармацевтической (междунар. штаб-квартира фармацевтич. фирмы «Eli Lilly and Company», амер. головной офис компании «Dow AgroSciences» – произ-во пестицидов и развитие новейших биотехнологий), пищевой, полиграфической пром-сти и др.