



ЗАВÉСА

Авторы: С. Л. Ташлыков

ЗАВÉСА, 1) система первых оперативных объединений Красной Армии в 1918. Создавалась в соответствии с постановлением К-та революц. обороны Петрограда от 3.3.1918 из разрозненных красноармейских, красногвардейских, партизанских и повстанч. отрядов с целью воспрепятствовать продвижению герм. войск в глубь страны. На основании директивы Высшего воен. совета от 5.3.1918 созданы Сев. и Зап. участки отрядов З. В полосах одноим. фронтов старой рос. армии они прикрывали гл. операционные направления, ведущие к центр. районам страны. Общая численность войск этих участков к 1.7.1918 составила 35,6 тыс. штыков и сабель. Отряды З. располагались на отд. участках вдоль демаркац. линии, отделявшей их от герм. войск, у железных и шоссейных дорог. Система участков З. получила развитие в авг. 1918 образованием Юж. и Сев.-Вост. участков отрядов З. Во главе Сев., Зап. и Юж. участков отрядов З. стояли воен. советы в составе воен. руководителя и двух военкомов; Сев.-Вост. участок возглавлял М. С. [Кедров](#). Воен. руководителями др. участков З. и многих входящих в них отрядов являлись быв. генералы и офицеры старой армии: В. М. Гиттис, С. С. [Каменев](#), Д. П. Парский, А. А. [Свечин](#) и др. З. сыграла важную роль в защите РСФСР и строительстве РККА в 1918: на основе отрядов З. создавались первые регулярные соединения РККА, вошедшие в состав фронтов, с образованием которых приказом РВСР от 11.9.1918 все участки З. были расформированы. В 1920-х гг. в планах подготовки к войне для прикрытия мобилизации и стратегического развёртывания предусматривалось создание войск З., которые должны были состоять из кавалерии, усиленной стрелковыми и техническими войсками (бронесилами, артиллерией, пулемётами, авиацией) и системой крепостей, отдельных фортов и укреплений.

2) Элемент боевого порядка подводных лодок (ПЛ) при их групповом использовании против соединений боевых кораблей, конвоев, десантных отрядов противника на переходе морем. З. ПЛ строится в вероятной или выявленной полосе движения кораблей (судов) противника. Для построения и управления З. ПЛ задаются координаты её центра, строй, интервалы между ПЛ, курс, скорость, продолжительность галса и др. элементы, обеспечивающие согласованное маневрирование ПЛ. Управление З. ПЛ осуществляется с командного пункта флота. Наиболее широко З. ПЛ («волчьи стаи») использовались командованием ВМФ Германии против союзных конвоев в Атлантике в 1940–44. Количество герм. ПЛ в З. составляло 5–20, а ширина её фронта доходила до 500 миль (св. 900 км). В связи с усилением противолодочной обороны англо-амер. ВМС с кон. 1944 герм. ПЛ перешли к одиночным действиям. В сов. ВМФ отработка способов действий ПЛ в составе З. проводилась после окончания 2-й мировой войны. В совр. условиях З. ПЛ сохраняют своё значение гл. обр. применительно к дизельным ПЛ.

3) См. [Маскировка](#).

Литература

Лит.: Соколов Г. Современная завеса и вопросы стратегического прикрытия // Война и революция. М., 1928. Кн. 4; Блокада и контрблокада. Борьба на океанско-морских сообщениях во второй мировой войне. М., 1967; Директивы

Главного командования Красной Армии (1917–1920). М., 1969; Директивы командования фронтов Красной Армии (1917–1922 гг.). М., 1971. Т. 1; Бобылев П. Н. На защите Советской республики. М., 1981; Дениц К. Подводный флот рейха. Смоленск, 1999.