



ДОРО́ЖНО-СТРОИ́ТЕЛЬНЫЕ РАБО́ТЫ

Авторы: П. И. Поспелов

ДОРО́ЖНО-СТРОИ́ТЕЛЬНЫЕ РАБО́ТЫ, совокупность работ по строительству [автомобильной дороги](#), искусственных сооружений (мостов, тоннелей, многоуровневых развязок) и дорожно-эксплуатац. построек. Эффективность и качество выполнения Д.-с. р. зависят от применяемой технологии производства работ и её соответствия проектным и нормативным требованиям.

Технологии выполнения Д.-с. р. совершенствовались по мере развития конструктивных решений и расширения номенклатуры материалов и машин, применяемых для строительства дорог. Первоначально были механизированы отд. технологич. операции и процессы (резание грунта, перемещение и уплотнение грунтов и дорожно-строит. материалов и др.). Постепенно основные Д.-с. р. (устройство [земляного полотна](#), [дорожной одежды](#) и др.) стали выполнять с помощью [дорожно-строительных машин](#) (напр., устройство оснований из щебня с помощью автогрейдеров и самоходных катков, устройство асфальтобетонных и цементобетонных покрытий укладчиками). Дальнейший этап совершенствования Д.-с. р. – частичная автоматизация отд. технологич. процессов, в частности автоматизир. контроль поперечного уклона и обеспечение ровности при устройстве покрытий и оснований с применением электронной следящей системы или спутниковых навигац. систем.

Осн. объём Д.-с. р. составляют работы по возведению земляного полотна, которые разделяют на 3 группы: подготовительные, основные и отделочные. Подготовит. работы включают восстановление трассы, отвод и закрепление земель в постоянное пользование, расчистку [полосы отвода](#), разбивку земляных сооружений, устройство водоотводных канав и дренажей. К основным работам относятся разработка выемок и отсыпка насыпей землеройными и землеройно-транспортными машинами (рыхление и планировка грунта, уплотнение оснований насыпей, разработка и транспортировка грунта в места отсыпки насыпей и отвалов, послойное разравнивание и уплотнение грунта в насыпи и др.). Завершают устройство земляного полотна отделочные работы (планировка поверхности, укрепление откосов насыпей и выемок, восстановление растительного слоя). Затем укладывают и уплотняют слои основания дорожной одежды; устраивают асфальтобетонное или цементобетонное покрытие автомобильной дороги ([асфальтоукладчиками](#), [бетоноукладчиками](#), [автогудронаторами](#) и др.); выполняют окончательную отделку поверхности покрытия.

Наиболее прогрессивный метод ведения Д.-с. р. – комплексно-механизир. поточный метод, который предполагает осуществление непрерывного (по технологии) и последовательного (по протяжению дороги) выполнения Д.-с. р. специализир. механизир. отрядами, передвигающимися в одном направлении друг за другом по трассе строящейся дороги строго по графику и с согласованной скоростью, оставляя за собой полностью готовые участки автомобильной дороги.

Большая часть Д.-с. р. (возведение земляного полотна, устройство дорожных покрытий и их оснований, водопропускных труб и др.) выполняется по всей длине строящейся дороги и имеет примерно одинаковый объём

на единицу длины. Такие работы относят к линейным. В случаях, когда объёмы работ или технология их выполнения резко различаются на соседних участках дороги (напр., при устройстве глубоких выемок, высоких насыпей, подходов к мостам и др.), их относят к сосредоточенным; они производятся с опережением потока линейных работ.

Снижение стоимости выполнения Д.-с. р. достигается за счёт широкого использования местных дорожно-строит. материалов и отходов пром-сти, рациональной организации работ, продления строит. сезона с постепенным переходом к круглогодичному выполнению работ, применения новых высокоэффективных технологий, машин и механизмов и т. п.

Литература

Лит.: Справочная энциклопедия дорожника (СЭД) / Под ред. А. П. Васильева, Б. С. Марышева, В. В. Силкина. М., 2005. Т. 1: Строительство и реконструкция автомобильных дорог.