



ДОРО́ГА ЖИ́ЗНИ



Дорога жизни.



ДОРО́ГА ЖИ́ЗНИ, единственная военно-стратегич. транспортная магистраль, проходившая в годы Вел. Отеч. войны через Ладожское оз. (в период навигации – по воде, зимой – по льду) и связывавшая в сент. 1941 – марте 1943 осаждённый герм. войсками Ленинград (ныне С.-Петербург) с тылом. Введена в действие на основании постановления ГКО СССР «О транспортировке грузов для Ленинграда» от 30.8.1941 и постановления воен. совета Ленингр. фронта от 1.9.1941. Д. ж. сыграла большую роль в [Ленинградской битве 1941–44](#): по ней осуществлялась эвакуация населения, оборудования фабрик и заводов, подвозились продовольствие, топливо, подкрепление, вооружение. В навигац. периоды (сент. – нояб. 1941, май 1942 – янв. 1943, апр. – нояб. 1943) перевозки производились на кораблях [Ладожской военной флотилии](#) и судах Сев.-Зап. речного пароходства из портов Новая Ладога (большая трасса, 135 км) и Кобона (малая трасса, 35 км) до порта Осиновец; в период ледостава (нояб. 1941 – апр. 1942, нояб. 1942 – март 1943) – по ледовой дороге на автотранспорте из Кобоны до Кокорева и Ваганова (ок. 30 км). По решению ГКО СССР от 25.4.1942 через Ладожское оз. за 43 дня (с 5 мая по 16 июня) был проложен трубопровод длиной 35 км (в т. ч. ок. 27 км под водой) для подачи

нефтепродуктов, который вступил в строй 19 июня (за 20 мес его работы в Ленинград было подано св. 40 тыс. т горючего). Д. ж. подвергалась систематич. ударам герм. ВВС и обстрелам из тяжёлых орудий, было предпринято неск. попыток перерезать её, высадив десант, или заминировать. Однако средства ПВО Ленингр. фронта, Войск ПВО страны, Балт. флота и Ладожской воен. флотилии надёжно защитили и обеспечили её бесперебойное действие, что сыграло исключительно важную роль в обороне Ленинграда. За весь период действия Д. ж. перевезено в Ленинград 1615 тыс. т грузов и ок. 300 тыс. чел. для пополнения войск, эвакуировано ок. 1376 тыс. чел.

Создание и непрерывное функционирование Д. ж. стали возможны благодаря согласованным и чётким совместным действиям воен. и политич. руководства и подчинённых ему гражд. организаций, массовому героизму её защитников. На Д. ж. на берегу Ладожского оз. и вдоль шоссе на С.-Петербург установлены памятники, открыт музей «Дорога жизни».

Литература

Лит.: Харитонов А. Д. Легендарная ледовая трасса. М., 1965; Зубаков В. Е. Ленинград – город-герой. 2-е изд. М., 1981; Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. 6-е изд. Л., 1985.