



ВОЛЖСКАЯ ВОЁННАЯ ФЛОТИЛИЯ

ВОЛЖСКАЯ ВОЁННАЯ ФЛОТИЛИЯ, 1) формирование РККФ в период Гражд. войны 1917–22. Создана в июне 1918 в Нижнем Новгороде из речных судов и переведённых на Волгу кораблей и катеров Балт. флота. К началу сентября состояла из 3 миноносцев, 9 вооруж. пароходов, 2 плавбатарей, 4 катеров и авиаотряда (4 самолёта). Оперативно подчинялась командующему Вост. фронтом. В июле – авг. 1918 действовала на Волге и реках Кама, Белая, Вятка против [Поволжской народной армии](#) и белочехов (см. [Чехословацкого корпуса выступление 1918](#)). В сент. В. в. ф. разделена на 2 отряда. Первый отряд (3 миноносца, плавбатарея, 3 канонерские лодки, 8 вооруж. пароходов, 3 сторожевых судна, 6 катеров, 7 самолётов, десантный отряд, вспомогат. суда) поддерживал действия сов. 2-й армии, второй отряд (плавбатарея, вооруж. пароход, 2 канонерские лодки, катер и плавбаза) участвовал в [Царицына обороне 1918–19](#) (в октябре вошёл в состав Астраханско-Каспийской воен. флотилии). В нач. 1919 В. в. ф. включала 20 канонерских лодок, 2 плавбатареи, 9 сторожевых и 9 посыльных судов, авиадивизион (12 самолётов), десантный отряд (св. 850 чел.), тральщики и вспомогат. суда. Весной и летом 1919, действуя на реках Кама, Белая, Вятка и Уфа, В. в. ф. поддерживала войска советских 2, 3 и 5-й армий в боях против [Колчака армии](#), обеспечивала перевозки и переправы войск и грузов. В. в. ф. и Астраханско-Каспийская воен. флотилия 31.7.1919 объединены в Волжско-Каспийскую воен. флотилию. Командовали В. в. ф.: Р. М. Бернгардт (авг. 1918), Ф. Ф. [Раскольников](#) (авг. – нояб. 1918), В. Н. Варваца (нояб. 1918 – апр. 1919), П. И. [Смирнов-Светловский](#) (апр. – июль 1919).

2) Оперативно-тактическое соединение сов. ВМФ в Вел. Отеч. войну 1941–45. Сформирована в окт. 1941 в г. Ульяновск из Учебного отряда и мобилизов. речных судов (в дальнейшем поступали вновь построенные суда). С июля 1942 В. в. ф. (7 канонерских лодок, 14 бронекатеров, 33 катера-тральщика, 2 зенитные плавбатареи, ж.-д. батарея и 2 батальона мор. пехоты) конвоировала караваны с воинскими и народно-хозяйственными грузами, осуществляла ПВО речного пути, тралила поставленные герм. авиацией мины (от Астрахани до Саратова). Во время [Сталинградской битвы 1942–43](#), с 24.7.1942 до конца янв. 1943 В. в. ф., оперативно подчиняясь командующему Сталинградским фронтом, оказывала сов. войскам огневую поддержку, высаживала десанты, охраняла коммуникации. Бронекатера, тральщики и др. корабли (под огнём герм. артиллерии и авиации, в тяжёлых ледовых условиях) совершили св. 35 тыс. рейсов, перевезли на правый берег Волги св. 90 тыс. чел., уничтожили более 3 полков пехоты, подбили 20 танков, сбили 13 самолётов, разрушили св. 100 дзотов и блиндажей. За проявленный героизм 1-й и 2-й дивизионы бронекатеров были преобразованы в гвардейские, канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» награждены орденом Красного Знамени. После Сталинградской битвы в составе В. в. ф. остались 2 бригады траления, осуществлявшие в 1943–1944 траление мин и охрану судоходства (остальные корабли были переданы [Днепровской военной флотилии](#) и [Азовской военной флотилии](#)). Расформирована 30.6.1944. Командовали В. в. ф.: капитан 1-го ранга С. Г. Сапожников (окт. – нояб. 1941), контр-адм. С. М. Воробьёв (нояб. 1941 – февр. 1942), контр-адм. Д. Д. Рогачёв (февр. 1942 – май 1943), контр-адм. Ю. А. Пантелеев (май – дек. 1943), капитан 1-го ранга П. А. Смирнов (дек. 1943 – июнь 1944).

Литература

Лит.: Мордвинов Р. Н. Волжская военная флотилия в Гражданской войне (1918–1920 гг.). М., 1952; Локтионов И. И. Волжская флотилия в Великой Отечественной войне. М., 1974; Боевой путь советского Военно-Морского Флота. 4-е изд. М., 1988.