



ВОЗДУШНЫЕ СРАЖЕНИЯ НА КУБАНИ 1943

ВОЗДУШНЫЕ СРАЖЕНИЯ НА КУБАНИ 1943, крупнейшие сражения Вел. Отеч. войны между сов. ВВС и герм. авиацией в апреле – июне за оперативное господство в воздухе. К середине апр. 1943 герм. командование сосредоточило на аэродромах Крымского и Таманского п-овов ок. 1 тыс. самолётов (510 бомбардировщиков, 250 истребителей, 60 самолётов-разведчиков и 170 транспортных самолётов) 4-го возд. флота (в его составе находились элитные истребительные эскадры герм. ВВС «Удет» и «Мельдерс»), рассчитывая с помощью авиации сорвать наступление РККА на юж. крыле сов.-герм. фронта. Также для ударов по сов. войскам на Сев. Кавказе привлекались до 200 бомбардировщиков, базировавшихся в Донбассе и на юге Украины. Сов. ВВС Сев.-Кавк. фронта (команд. – ген.-л. К. А. [Вершинин](#)) в составе 4-й и 5-й (с 24 апр. выведена в резерв) возд. армий с привлечением части сил ВВС Черноморского флота и Авиации дальнего действия насчитывали ок. 580 боевых самолётов. Первое сражение началось 17 апр., когда герм. авиация нанесла массированный удар по плацдарму сов. войск юго-западнее Новороссийска (т. н. Малая земля), в котором приняли участие 450 бомбардировщиков и ок. 200 истребителей. Несмотря на противодействие сов. авиации (для поддержки десантников привлекли ок. 500 самолётов), противник совершил в этот день св. 1 тыс. самолёто-вылетов, потеряв только 7 самолётов. 18 апр. на Сев.-Кавк. фронт прибыли представители Ставки Верховного Главнокомандования – Маршал Сов. Союза Г. К. [Жуков](#) и маршал авиации А. А. [Новиков](#), а в состав ВВС Сев.-Кавк. фронта из резерва Ставки были переданы 2-й бомбардировочный, 2-й смешанный, 3-й истребительный авиакорпуса и 267-я истребительная авиадивизия. Группировка сов. ВВС возросла до 1048 самолётов (508 бомбардировщиков, 170 штурмовиков, 370 истребителей) и состояла в осн. из самолётов новых типов (сов. Пе-2, Ил-2, Як-1, Як-7б, Ла-5, а также амер. Р-39 «Аэрокобра» и англ. «Спитфайр» Mk. Vb, которые составляли 11% от общего числа истребителей). В течение 19–24 апр. над плацдармом велись ожесточённые возд. бои, в ходе которых герм. ВВС потеряли св. 150 самолётов, а сов. бомбардировщики нанесли удары по аэродромам противника в Крыму и на Украине. Последующие сражения происходили в районах станиц Крымская (29 апр. – 10 мая), Киевская и Молдаванская (26 мая и 7 июня). В отд. дни на участке 20–30 км происходило до 40 возд. боёв с участием 50–80 самолётов с обеих сторон, одновременно сов. ВВС наносили удары по аэродромам противника. В ходе В. с. на К. сов. авиация произвела ок. 35 тыс. самолёто-вылетов, уничтожила ок. 1,1 тыс. самолётов (в т. ч. 800 в возд. боях), что явилось важным шагом на пути завоевания стратегич. господства в воздухе, достигнутого в [Курской битве 1943](#). Во время В. с. на К. зародились новые способы ведения возд. боя и управления им: эшелонирование по высоте боевых порядков (т. н. кубанская этажерка), ввод в сражение резервов, управление групповым возд. боем с наземных пунктов управления. 52 сов. лётчикам было присвоено звание Героя Сов. Союза (в т. ч. А. И. [Покрышкин](#)). Победа в небе над Кубанью оплачена дорогой ценой – сов. авиация потеряла ок. 800 самолётов.

Литература

Лит.: Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне. 1941–1945 гг. М., 1968; Тимохович И. В. Оперативное искусство советских ВВС в Великой Отечественной войне. М., 1976; Кожевников М. Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне, 1941–1945. 2-е изд. М., 1985.

