

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ, технич. вид спорта, включающий скоростные соревнования и туризм на моторных судах. Различают моторные суда спортивные, гоночные, надувные, с воздушным винтом и др. В зависимости от рабочего объёма двигателей или предельной суммарной массы корпуса и силовой установки типы судов разделены на классы, которые, помимо основных, включают надувные суда, туристские суда с дизельными двигателями и др. Все типы и классы гоночных судов обозначены междунар. буквенными индексами.



Водно-моторный спорт.

Рекорды скорости регистрируются на определённых дистанциях или «на время». Гонки проводятся по замкнутым (кольцевым) трассам, обозначаемым буйами или знаками. Обычно со стартом и финишем в одном месте. Распространение получили водные ралли, а также гонки в океане на большие дистанции. В Европе, Америке и Австралии В.-м. с. зародился в нач. 20 в. (в 1902 образована Мор. мотоассоциация в Великобритании, в 1903 – яхт-клуб «Колумбия» в Нью-Йорке, ныне Амер. ассоциация мотолодок, АПБА) и стал интенсивно развиваться после 1-й мировой войны. В 1903 англичанин С. Эдж достиг рекордной скорости – 31,46 км/ч.

Значит. роль в развитии В.-м. с. сыграли англичане М. и Д. Кэмпбелл. В 1922 основан Междунар. водно-моторный союз (УИМ, UIM), в 1980 – Междунар. ассоциация спортивных скутеров (ИДСБА).

Наибольшее распространение В.-м. с. получил в ФРГ, Италии, Франции, Бельгии, Швеции, Великобритании, США, Японии и др.

В России первые гонки на моторных судах состоялись в 1904 в С.-Петербурге; в 1907 – междунар. гонки на каютных моторных судах. В 1925 в СССР была организована секция В.-м. с. при моск. автоклубе (с 1959 – Всесоюзная федерация В.-м. с.). Впервые в 1938 было проведено личное первенство СССР по В.-м. с., командное первенство СССР состоялось в 1952; с 1956 эти состязания проводились ежегодно. В развитие отеч. В.-м. с. большой вклад внесли Ю. В. Емельянов, П. А. Леонтьев, В. М. Жиров, Г. Б. Берзина, Р. Н. Шibaев, П. Ф. Богданов и др. В.-м. с. в СССР руководила Федерация В.-м. с., входящая в Бюро всесоюзных федераций военно-технич. видов спорта ДОСААФ. Федерация В.-м. с. СССР принята в УИМ с 1969 (её правопреемницей в 1992 стала Федерация В.-м. с. России). В России культивируется 4 вида водно-моторных соревнований: 1) гонки на спортивных судах (включают 14 классов мотолодок, скутеров и глиссеров) на 3–5 миль и 10 миль; 2) гонки на водных мотоциклах (с объёмом двигателя до 1200 см³ и без сиденья 785 см³; см. [Аквабайк](#)); 3) формула будущего, юношеские соревнования в 5 классах (от 8 до 18 лет); 4) гонки на выносливость, напр. «24 часа Санкт-Петербурга» (в 5 классах судов).

Литература

Лит.: Водно-моторный спорт. СПб., 2004.

