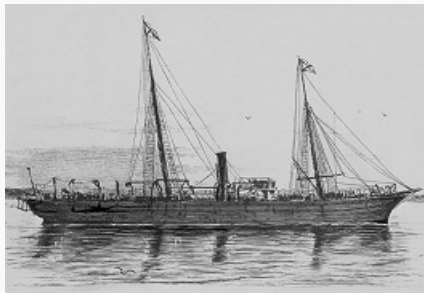


«ВѢСТА»

Авторы: Н. В. Скрицкий



Пароход «Веста».

«ВѢСТА», вооруж. пароход рос. Черноморского флота, отличившийся в рус.-тур. войне 1877–78. Построен в 1856 в г. Ньюкасл (Великобритания). Водоизмещение 1800 т; скорость ок. 12 уз (22 км/ч). Состоял в Рус. об-ве пароходства и торговли (РОПиТ) на Чёрном м., в 1877 принят в состав Черноморского флота, установлено вооружение: пять 6-дюймовых мортир, два 9-фунтовых и одно 4-фунтовое орудия, четыре скорострельные пушки, два минных катера, шестовые мины и др.; экипаж 88 чел. Для управления огнём мортир, способных поражать небронированные палубы броненосцев, впервые в рос. флоте установлены приборы управления арт. стрельбой

системы А. П. Давыдова. 11(23).7.1877 в районе Кюстенджи (Констанца) у берегов Румынии «В.» вступил в бой (длвшийся 5 ч) с тур. броненосным корветом «Фетхи-Буленд». Во время боя командир «В.» капитан-лейтенант Н. М. Баранов, умело маневрируя, не позволил противнику использовать превосходство в артиллерии и тур. броненосец, повреждённый огнём «В.», прекратил преследование. Все офицеры «В.» (среди них – З. П. [Рожественский](#)) были награждены орденами, произведены в следующий чин, им назначена пожизненная пенсия; 12 членов команды награждены знаками отличия Воен. ордена (Георгиевский крест). В авг. 1879 пароход возвращён РОПиТ, в нояб. 1887 затонул у мыса Тарханкут после столкновения с др. судном.