



БРІНДИЗИ

Авторы: Т. А. Галкина

БРІНДИЗИ (Brindisi), город на юге Италии, в обл. Апулия, адм. центр пров. Бриндизи. Нас. 87,2 тыс. чел. (2006). Расположен на побережье Адриатического м., на п-ове Салентина. Порт в прол. Отранто; один из крупнейших пассажирских портов страны (св. 1 млн. чел. в год), грузооборот св. 7 млн. т в год (в т. ч. ввоз нефти с Ближнего Востока). Морским ж.-д. паромом через Ионическое м. связан с греч. портом Патры. Узел ж.-д., автомобильных и воздушных сообщений. Аэропорт.

Известен с 10 в. до н. э. как значит. портовый город Брундизий (Brundisium). В 8 в. до н. э. один из крупных центров обработки бронзы, вероятно, иллирийского происхождения. Экономич. расцвет пришёлся на 3–1 вв. до н. э.: с 266 до н. э. Б. находился под властью римлян, был конечным пунктом *Аппиевой дороги* и главной рим. гаванью на Адриатическом м., крупным центром торговли. После падения Рим. империи завоёвывался готами, византийцами. В 1071 захвачен норманнами, позднее вошёл в состав Королевства Сицилия, с 1860 в Итал. королевстве. В годы 1-й мировой войны Б. – база итал. ВМФ.

В старой части города, расположенной на уходящем в бухту мысе, сохранились архит. памятники 11–14 вв., в т. ч. романская ц. Сан-Джованни-аль-Сеполькро (11 в.), замок Свево (13 в.), церкви Св. Лючии и Св. Троицы (с криптой 8–9 вв.), ц. Сан-Бенедетто (11 в.), дворец Монтенегро (17 в.). Гос. архив, крупные библиотеки. Археологич. музей Ф. Рибеццо, близ него – археологич. парк (жилой квартал времён Рим. империи).

Основа экономики Б. – деятельность морского порта, вокруг которого сложилась крупная пром. зона, и нефтехимич. комбината. Нефтеперерабатывающая, пищевая (в т. ч. произ-во оливкового масла, вин, макаронных изделий, переработка рыбы) пром-сть, произ-во пластмасс и изделий из них, стройматериалов. Авиаци., трубопрокатный заводы. Туризм.