



БОБРИНСКИЙ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

Авторы: Н. А. Малеванов

БОБРИНСКИЙ Владимир Алексеевич [2(14).10.1824, С.-Петербург – 22.5(3.6).1898, м. Смела Черкасского у. Киевской губ.], граф, рос. гос. деятель, крупный землевладелец, ген.-м. (1863). Из рода [Бобринских](#), сын А. А. [Бобринского](#) (1800–68), дядя А. А. [Бобринского](#) (1852–1927). Окончил юридич. ф-т С.-Петерб. ун-та (1845). Служил в С.-Петерб. губернском правлении, с 1851 в Канцелярии киевского губернатора. В Крымскую войну 1853–56 участвовал в воен. действиях на Дунае и в Крыму, в осаде тур. крепости Силистрия, [Севастопольской обороне 1854–1855](#). С 1855 флигель-адъютант, выполнял личные поручения имп. Александра II, в т. ч. по наблюдению за проведением [крестьянской реформы 1861](#) в Тульской губ. В апр. – июле/августе 1863 гродненский воен. и гражд. губернатор. С 1868 товарищ мин. путей сообщения; для увеличения грузооборота хлеба предлагал провести реконструкцию Моск.-Рязанской, Рязано-Козловской и Орлово-Витебской железных дорог, добился ассигнования 9 млн. руб. на эти цели. В 1869–71 и. д. мин. путей сообщения, чл. Гос. совета. Как и мин. финансов М. Х. [Рейтерн](#), считал частные железные дороги более эффективными, чем казённые (за 1870–71 частным компаниям передано св. 1900 км казённых железных дорог, их задолженность казне к кон. 1871 составила св. 170 млн. руб.). Содействовал усиленному ж.-д. строительству (разрешено к постройке св. 5 тыс. км путей). В интересах казны снизил повёрстные цены при строительстве новых железных дорог. После отставки занимался развитием собств. свеклосахарных заводов в Киевской губернии.

Литература

Лит.: Кислинский Н. А. Наша железнодорожная политика. СПб., 1902. Т. 2.