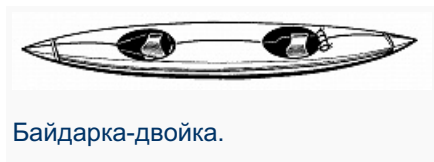


# БАЙДА́РКА



Байдарка-двойка.

БАЙДА́РКА (каяк), узкая лёгкая лодка без уключин, для водного спорта и туризма. Спортивная Б. – гребное судно челночнообразной формы, закрытое сверху декой, в которой прорезаны кокпиты (люки) для 1, 2, 4 гребцов. Б.-одиночка – длина 5,2 м, ширина 51 см, масса 11–12,5 кг; двойка – соответственно 6,5, 55, 17–19; четвёрка – 11, 60, 32–35.

Спортсмены гребут двухлопастным веслом, сидя лицом по ходу движения (см. [Гребля на байдарках и каноэ](#)).

Гонки на Б. в программе олимпийских соревнований с 1936 у мужчин, с 1948 у женщин.

Туристская Б. – лёгкое длинное судно с декой и кокпитом, на котором гребут двухлопастным веслом, сидя лицом по ходу движения. Благодаря малой осадке и небольшой ширине обладает большой проходимостью по мелким и узким водным путям. Имеет хорошие мореходные качества. Используется также для озёрного плавания. От спортивных Б. отличается большей шириной, вместимостью и грузоподъёмностью. По конструкции бывает: жёсткая (из фанеры или пластика), полужёсткая и разборная (с каркасом, разбираемым на части, и оболочкой из непромокаемого материала), мягкая надувная (из водо- и воздухонепроницаемого материала). Наиболее распространена разборная, особенно удобная для транспортировки: в разобранном виде умещается в двух небольших мешках; весит 20–35 кг. Грузоподъёмность 200–350 кг.

Парусная Б. отличается от гребной наличием парусного снаряжения, повышенной остойчивостью и наличием шверта (выдвижного килля), позволяющими ходить под парусом с большими скоростями. За рубежом гонки на парусных Б. выделены в отд. вид спорта. Соревнования проводятся Междунар. союзом парусных байдарок. Наибольшее развитие этот вид спорта получил в США и Великобритании.

У народов севера Тихоокеанского побережья – маленькая промысловая лодка. См. также [Каяк](#).