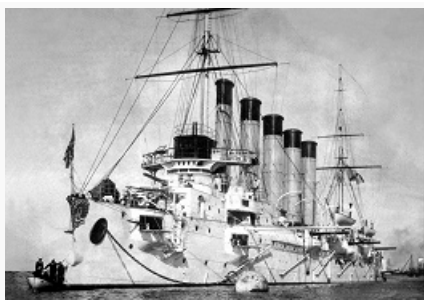




«АСКОЛЬД»

«АСКОЛЬД», 1) винтовой фрегат рос. флота. Построен в С.-Петербурге на верфи Нового Адмиралтейства (первоначально назывался «Мария»). Спущен на воду в 1854. Водоизмещение 2834 т. Вооружение – 45 орудий. Экипаж 483 чел. В 1857–60 под командой И. С. [Унковского](#) совершил плавание на Дальний Восток.

2) Винтовой корвет рос. флота. Построен на Охтинской верфи в С.-Петербурге. Вступил в строй в 1863. Водоизмещение 2156 т. Скорость хода 11 узлов (20,4 км/ч). Вооружение – 17 орудий. Экипаж 340 чел. В 1872–76 совершил кругосветное плавание.



Крейсер 1-го ранга «Аскольд».

3) Рос. бронепалубный крейсер 1-го ранга. Построен в 1898–1901 в г. Киль на верфи «Германия», вступил в строй в 1902, зачислен в состав Балт. флота. Водоизмещение 6000 т. Скорость хода 23 узла (42,6 км/ч). Макс. мощность механизмов 23,5 тыс. л. с. (св. 17 тыс. кВт). Вооружение – 152-мм (12), 75-мм (12), 47-мм (8), 37-мм (2) орудия, 6 торпедных аппаратов и др. Бронирование: палуба 40–75 мм, боевая рубка 150 мм. Экипаж 580 чел. (1902). В бою 27.1(9.2).1904 совм. с крейсерами [«Новик»](#) и «Баян» атаковал япон. броненосцы, выиграв время для перестроения рос. эскадры. В ходе [Порт-Артура обороны 1904–05](#) нёс разведывательную, сторожевую и

охранную службу, обстреливал позиции япон. армии, команда корабля участвовала в сооружении береговых батарей. 28.7(10.8).1905 в бою с япон. флотом в [Жёлтом море](#) «А.» после повреждения флагманского броненосца «Цесаревич» совм. с крейсером «Новик» ушёл в открытое море, прорвавшись через строй крейсеров и миноносцев противника. 30.7(12.8).1905 прибыл в Шанхай, разоружён во избежание дипломатич. осложнений с Китаем. С 1906 в составе Сибирской флотилии. В [Первую мировую войну 1914–18](#) вёл поиск нем. крейсеров в Тихом ок., участвовал в [Дарданелльской операции 1915–16](#). В дек. 1916 зачислен в состав флотилии Северного Ледовитого ок. В июле 1918 захвачен англичанами, в 1919 уведён в Грелох (Шотландия). В 1921 возвращён сов. правительству (выплатило только компенсацию за содержание корабля), продан на слом, разобран на металл в Гамбурге.

Литература

Лит.: Крестьянинов В. Я., Молодцов С. В. Крейсер «Аскольд». СПб., 1996.