

АРА́С

Авторы: Л. А. Аксёнова (экономика)



Аrrас. Жилая застройка 17–18 вв. в центре города.

АРА́С (Arras), город на севере Франции, адм. центр деп-та Па-де-Кале. Нас. 42 тыс. чел. (2005). Расположен на р. Скарп. Транспортный узел. Гл. город историч. обл. Артуа. В античности – столица племени атребатов, получившая от Юлия Цезаря назв. Неметоценна (лат. Nemetocenna), а с 3 в. – Атребат (лат. Atrebatum). В 1 в. до н. э. (во времена Юлия Цезаря) – место расположения рим. войск на зимних квартирах. Многократно подвергался разрушениям, особенно сильным – [Аммилой](#) в 451 и [норманнами](#) в 880. Король Франции Людовик IX в 1237 сделал А. гл. городом графства Артуа, которое впоследствии было частью Фландрии, Бургундии, Священной Рим. империи, а с 1659 вновь вошло в состав Франции. Ср.-век. город складывался вокруг бенедиктинского аббатства

Сен-Ва (основано в 680; перестроено в 1746–83; собор в «греко-готич. стиле» строился с 1733 по проекту арх. П. Контана д'Иври; в Епископском дворце – Музей изящных иск-в). Центр города образован ансамблями Большой площади и пл. Героев с жилой застройкой 17–18 вв. в стилях флам. [барокко](#) и исп. [платереско](#), Ратушей (1572, арх. Ж. Карон) с Набатной башней (1463–1554, реконструирована в 1834–44). Город пострадал во время 1-й мировой войны, реставрирован в 1930-х гг. (арх. П. Паке). В 14–16 вв. А. был значит. центром производства шпалер (аррасские ковры; см. [милфлёр](#)); известность их в Европе была настолько велика, что в Италии все стенные ковры этого времени именовались *arazzo*. Металлургия, машиностроение, текстильная, пищевая (сахарная) пром-сть. Производство кружев. Родина М. [Робеспьера](#). Близ А., в г. Сен-Кантен, – Энтомологич. музей (одна из богатейших в Европе коллекция бабочек).

Литература

Лит.: Lestocquoy J. Etudes d'histoire urbaine. Arras, 1966; Histoire d'Arras. Dunkirk, 1988.